

Die Gemeinden des Amtes Crivitz beabsichtigen auch im Jahr 2026 eine gemeinsame Maßnahme zur Straßeninstandsetzung bzw. -reparatur durchzuführen. Die Kosten für sämtliche Hilfs- und Nebenleistungen sind in die entsprechenden Positionen einzukalkulieren. Zudem hat die Ausführung der Leistungen nach den allgemein geltenden Regeln der Technik bzw. den geltenden technischen Richtlinien zu erfolgen.

Eine Auflistung der auszuführenden Arbeiten und Mengen erfolgt bei Auftragsvergabe.

Hinweis: Es ist für jede Gemeinde eine Rechnung nach Aufmaß zu erstellen inkl. der anteiligen und Nebenkosten aus 01.01.

Die Arbeiten sind bis 30.09.2026 fertigzustellen.

Pos	Beschreibung	Menge	Einzelpreis
01	Verkehrssicherung		
01.01	Verkehrszeichen lt. STVO und Richtlinien zur Beschilderung von Baustellen aufstellen, vorhalten und wieder abbauen (gilt für die Positionen 02, 03 und 04), VAO	1 psch	

02	Fugen und Risse		
02.01	Fugen / Risse dem Verlauf nach mit zwangsgeführtem Fugenschneider schneiden, primern, nach ZTV-StB Fug 01 fachgerecht vergießen und mit Brechsand abstreuen	bis 2500 m	
02.02	Fugen / Risse dem Verlauf nach mit zwangsgeführtem Fugenschneider schneiden, primern, nach ZTV-StB Fug 01 fachgerecht vergießen und mit Brechsand abstreuen	ab 2501 m	
02.03	Fugen / Risse dem Verlauf nach mit zwangsgeführtem Fugenschneider schneiden, primern, nach ZTV-StB Fug 01 fachgerecht vergießen und mit Brechsand abstreuen	ab 5000 m	

03.	Einbau mit Patch-System		
03.01.	Instandsetzung kleinflächiger Fahrbahnschäden Ausbrüche und Schlaglöcher mit Patch-Systems. Emulsionssplittgemisch im fachgerechten Einbau mittels Patch-System in Einzelflächen von 0,2-10,0 m² auf verschiedene Gemeindestraßen einbauen. -Patch-Gerät einschl. aller Betriebsstoffe, -Druckluftvorreinigung der Schadstellen, einschl. Beseitigung des anfallenden Kehrguts -Anspritzen der Schadstellen (besonders Seitenflanken und Anschlussbereiche) mit Bitumenemulsion als Haftbrücke -Emulsionsgemisch aus Edelsplitt 2/5 oder 5/8 mm und Bitumenemulsion C67BP4-REP, Mischungsverhältnis 1:7 bis 1:10, je nach Einbauerfordernissen vor Ort herstellen, profilgerecht in Schadstellen einbauen und verdichten. Ränder auf Null auslaufend -nicht verbundenes Material mittels Kehr-Saug-Maschine nach ca. 10 Tagen beseitigen -Materialqualität gemäß ZTV BEA-StB 09. -Abgerechnet wird nach nachweislich verbrauchten Mengen Emulsion einschl. Edelsplitt.	bis 20 t	
03.02	Instandsetzung kleinflächiger Fahrbahnschäden Ausbrüche und Schlaglöcher mit Patch-Systems. Emulsionssplittgemisch im fachgerechten Einbau mittels Patch-System in Einzelflächen von 0,2-10,0 m² auf verschiedene Gemeindestraßen einbauen. -Patch-Gerät einschl. aller Betriebsstoffe, -Druckluftvorreinigung der Schadstellen, einschl. Beseitigung des anfallenden Kehrguts -Anspritzen der Schadstellen (besonders Seitenflanken und Anschlussbereiche) mit Bitumenemulsion als Haftbrücke -Emulsionsgemisch aus Edelsplitt 2/5 oder 5/8 mm und Bitumenemulsion C67BP4-REP, Mischungsverhältnis 1:7 bis 1:10, je nach Einbauerfordernissen vor Ort herstellen, profilgerecht in Schadstellen einbauen und verdichten. Ränder auf Null auslaufend -nicht verbundenes Material mittels Kehr-Saug-Maschine nach ca. 10 Tagen beseitigen -Materialqualität gemäß ZTV BEA-StB 09. -Abgerechnet wird nach nachweislich verbrauchten Mengen Emulsion einschl. Edelsplitt.	ab 20,01 t	

03.03	Instandsetzung kleinflächiger Fahrbahnschäden Ausbrüche und Schlaglöcher mit Patch-Systemen. Emulsionssplittgemisch im fachgerechten Einbau mittels Patch-System in Einzelflächen von 0,2-10,0 m² auf verschiedene Gemeindestraßen einbauen. -Patch-Gerät einschl. aller Betriebsstoffe, -Druckluftvorreinigung der Schadstellen, einschl. Beseitigung des anfallenden Kehrguts -Anspritzen der Schadstellen (besonders Seitenflanken und Anschlussbereiche) mit Bitumenemulsion als Haftbrücke -Emulsionsgemisch aus Edelsplitt 2/5 oder 5/8 mm und Bitumenemulsion C67BP4-REP, Mischungsverhältnis 1:7 bis 1:10, je nach Einbauerfordernissen vor Ort herstellen, profilgerecht in Schadstellen einbauen und verdichten. Ränder auf Null auslaufend -nicht verbundenes Material mittels Kehr-Saug-Maschine nach ca. 10 Tagen beseitigen -Materialqualität gemäß ZTV BEA-StB 09. -Abgerechnet wird nach nachweislich verbrauchten Mengen Emulsion einschl. Edelsplitt.	ab 50 t	
-------	--	---------	--

04.	Partielle EOB mit Reparatur Zug		
04.01.	Flächenflickung mit Reparaturzug, elektronisch gesteuerte Bitumenemulsions- u. Splittdosierung, einschließlich nachlaufender Walze Bitumensorte : C67 BP 4 REP Bitumendosierung: 1,2-1,6 kg/m² Edelsplitt nach ZTVBEA-StB 98/03, TL.Min-STB94 Körnung: 2/5 mm, Menge 9-14 kg/m² -nicht verbundenes Material mittels Kehr-Saug-Maschine nach ca. 10 Tagen beseitigen	bis 2500 m²	
04.02.	Flächenflickung mit Reparaturzug, elektronisch gesteuerte Bitumenemulsions- u. Splittdosierung, einschließlich nachlaufender Walze Bitumensorte : C67 BP 4 REP Bitumendosierung: 1,2-1,6 kg/m² Edelsplitt nach ZTVBEA-StB 98/03, TL.Min-STB94 Körnung: 2/5 mm, Menge 9-14 kg/m² -nicht verbundenes Material mittels Kehr-Saug-Maschine nach ca. 10 Tagen beseitigen	ab 2501 m²	
04.03.	Flächenflickung mit Reparaturzug, elektronisch gesteuerte Bitumenemulsions- u. Splittdosierung, einschließlich nachlaufender Walze Bitumensorte : C67 BP 4 REP Bitumendosierung: 1,2-1,6 kg/m² Edelsplitt nach ZTVBEA-StB 98/03, TL.Min-STB94 Körnung: 2/5 mm, Menge 9-14 kg/m² -nicht verbundenes Material mittels Kehr-Saug-Maschine nach ca. 10 Tagen beseitigen	ab 5000 m²	

